

LAIVO „SŪDUVIS“ ŠVARTAVIMO GALIMYBĖS

KLAIPĖDOS MIESTE



Lindau laivų klasė

Ilgis - 47,1 m

Plotis - 8,3 m

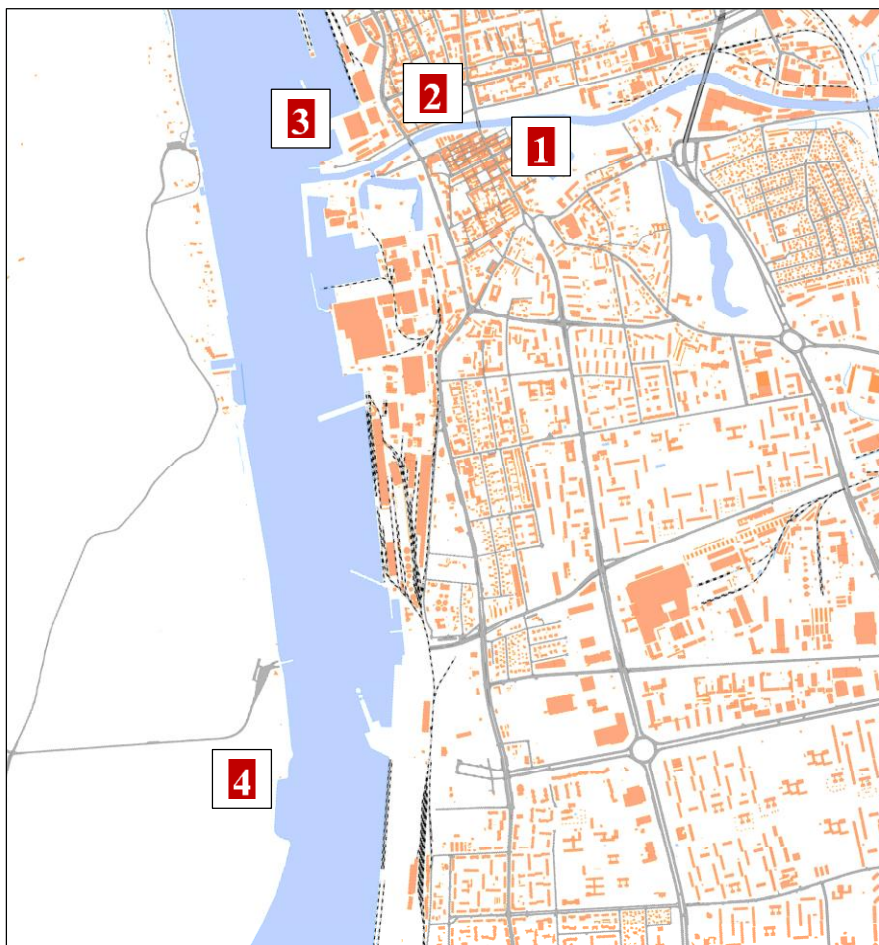
Grimzlė - 3,7 m

Vandentalpa - 395 t.

LAIVO „SŪDUVIS“ GALIMŲ ŠVARTAVIMO VIETŲ ANALIZĖ

Nagrinėjant ilgalaikio (stacionaraus) laivo „Sūduvis“ švartavimo galimybes Klaipėdos mieste, buvo apsispręsta išanalizuoti 4 galimas vietas:

1. krantinė už laivo „Meridianas“ Dangės upėje;
2. krantinė tarp Pilies ir Biržos tiltų Dangės upėje;
3. krantinė šalia taip vadinamo „Memelio miesto“;
4. taip vadinamą „Laivų kapinių“ krantinė.



Pasiūlant optimaliausią vietą laivo švartavimui ir eksploatavimui, buvo identifikuoti 12 vertinimo kriterijai ir atliktas minėtų 4 vietų ekspertinis įvertinimas. Analizei buvo naudoti topografiniai planai, 2019 metais Dangės upėje atliktų batimetrinių matavimų suvestinės, teritorijų planavimo dokumentai.

Siūlomos laivo „Sūduvis“ švartavimo vietos, jų charakteristikos					
Eil. Nr.	Kriterijai	Šalia laivo „Meridianas“	Tarp Biržos ir Pilies tiltų	Krantinė šalia „Memelio miesto“	„Laivų kapinės“
1.	Ar yra parengti teritorijų planavimo dokumentai, kuriais numatoma galimybė ilgalaikiam (stacionariam) laivo švartavimui	Ne	Ne	Ne	Taip Teritorijos Smiltynėje prie marių, atkarpoje nuo jachtklubo iki pakrantės rago už laivų kapinių, Klaipėdoje, detalusis planas, 2015 m. Numatoma įrengti Jūrinio paveldo parką su senųjų laivų bei kitų laivybos ir žvejybos atributų ekspozicija bei kitus parko infrastruktūros elementus.
2.	Ar yra būtinos ilgalaikiam švartavimui komunikacijos:				
2.1	Vandentiekis	Taip (20 m atstumu)	Taip (25-30 m atstumu, prie Danės gatvės)	Taip (10 m atstumu)	Ne
2.2	Nuotekų tinklai	Taip (40 m atstumu)	Taip (25-30 m atstumu, prie Danės gatvės)	Taip (10 m atstumu)	Ne
2.3	Elektros tinklai	Taip (20 m atstumu)	Taip (25-30 m. atstumu, prie Danės gatvės)	Taip (10 m atstumu)	Ne
3.	Ar yra reikalingas gylis laivo „Kuršis“ švartavimui (min. 3.70 m.)	Ne (reikalingi gilinimo darbai)	Ne (reikalingi gilinimo darbai)	Taip (dabartinis gylis apie 6 metrus)	Ne (reikalingi gilinimo darbai, nes kaip pavyko išsiaiškinti, įlankos

					gylis siekia nuo 0.5 iki 2.8 m)
4.	Ar reikalingi papildomi didesnės apimties krantinių pritaikymo darbai laivo švartavimui	Taip (vadovaujantis UAB „Getelit“ 2014 m. spalio mėn. parengta krantinės konstrukcijų techninės būklės įvertinimo ataskaita, krantinė buvo įrengta 1961 - 1964 metais ir jos gyvavimo trukmė jau senai viršijo statybos techniniuose reglamentuose nurodomą 40 metų gyvavimo trukmę. Rekomenduojamas krantinės kapitalinis remontas arba rekonstrukcija). 2015 metais buvo suprojektuoti ir atlikti tik paprastojo remonto darbai.	Ne	Ne	Taip (krantinė yra nerekonstruota, nusidėvėjusi)
5.	Ar siūlomai vietai taikomi paveldo apsaugos apribojimai	Taip (Klaipėdos senamiestis)	Taip (Klaipėdos senamiestis)	Taip (Klaipėdos miesto istorinė dalis)	Ne
6.	Ar siūlomai vietai taikomi saugomų teritorijų (valstybinių parkų, draustinių ir kt.) apribojimai	Ne	Ne	Ne	Taip (Kuršių nerijos nacionalinis parkas, Pajūrio juosta, Natūra 2000)
7.	Ar yra įrengti privažiavimo keliai laivo aptarnavimui	Taip	Ne	Taip	Ne
8.	Ar yra įrengti pėsčiųjų/dviračių takai	Taip	Taip	Taip	Ne

9.	Ar šalia yra reikšmingi turistų traukos objektai arba nuolatiniai turistų srautai	Taip (Klaipėdos senamiestis, laivas „Meridianas)	Taip (Klaipėdos senamiestis)	Taip (Klaipėdos senamiestis, Senoji perkėla)	Ne
10.	Ar patogiu ir ekonomiškai plukdyti laivą dokavimui	Ne (gana siaura Dangės upė, kurioje švartuojami laivai, Pilies ir Biržos tiltai, atstumas iki artimiausios dokavimo vietos – 2 km)	Ne (gana siaura Dangės upė, kurioje švartuojami laivai, Pilies tiltas, atstumas iki artimiausios dokavimo vietos – 1,7 km)	Taip (nereikalingas sudėtingas manevravimas Dangėje, atstumas iki artimiausios dokavimo vietos – 1 km)	Taip (nereikalingas sudėtingas manevravimas Dangėje, atstumas iki artimiausios dokavimo vietos – 2,8 km)

	- Neigiami aspektai, kurie apsunkina laivo „Sūduvis“ švartavimo galimybes
	- Teigiami aspektai, kurie palengvina laivo „Sūduvis“ švartavimo galimybes

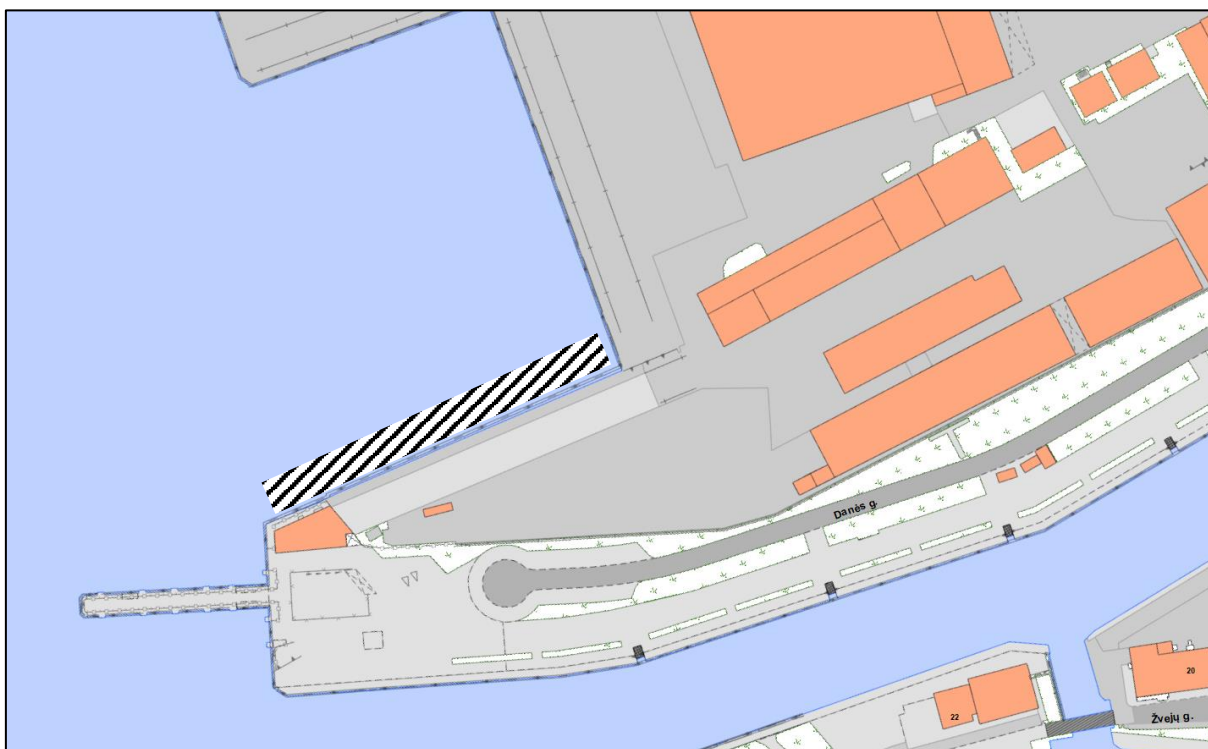
Išvados:

1. daugiausiai teigiamų aspektų, kurie padidina laivo „Sūduvis“ švartavimo galimybes ir reikalauja minimalių investicijų dėl švartavimo vietos įrengimo (nereikalingas gilinimas, yra visos reikalingos komunikacijos), yra nustatyta taip vadinamo „Memelio miesto“ vietai - iš 12 pozicijų, nustatyta 10 teigiamų aspektų ir 2 mažiau reikšmingi neigiami aspektai;
2. daugiausiai neigiamų aspektų, kurie apsunkintų laivo „Sūduvis“ švartavimą ir pareikalautų papildomų didesnių investicijų į švartavimo vietos įrengimą, buvo nustatyta taip vadinamų „Laivų kapinių“ vietai Kuršių nerijoje - nustatyti tik 3 teigiami aspektai iš 12;
3. vietoms tarp Biržos ir Pilies tiltų ir šalia laivo „Meridianas“ buvo nustatyti 5 teigiami aspektai iš 12.

Pasiūlymai:

Siūlome laivo „Sūduvis“ ilgalaikiam (stacionariam) švartavimui pasirinkti vietą šalia taip vadinamo „Memelio miesto“. Kadangi numatyta ilgalaikė švartavimo vieta, techninėmis priemonėmis įmanoma sumažinti nepageidaujamą bangavimo ir vėjo poveikį jūriniam laivui.

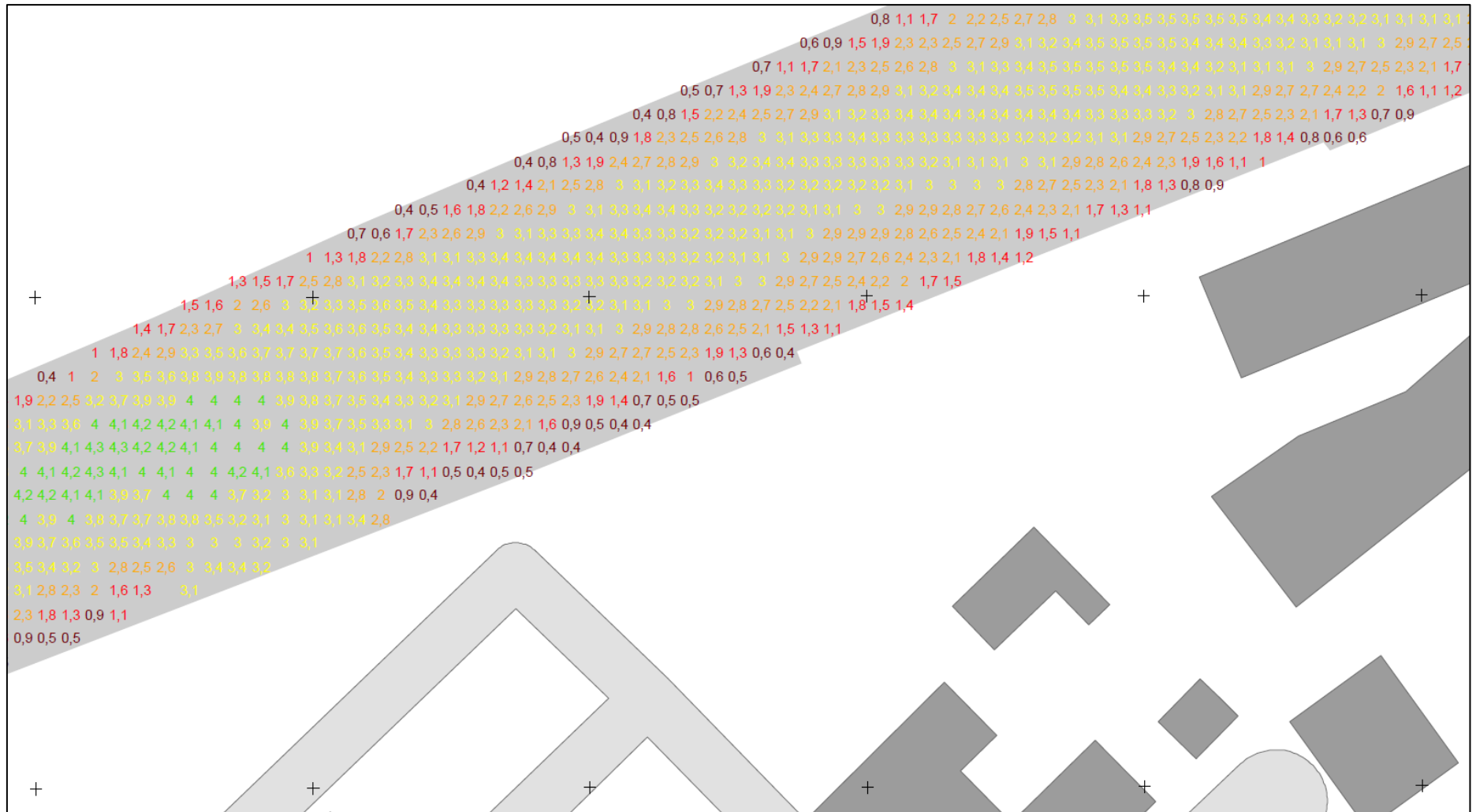
Taip pat atkreipiame dėmesį, kad ši analizė yra tik pirminė. Kadangi laivo „Sūduvis“ švartavimas sukėlė gana karštas diskusijas tiek savivaldybės administracijoje, tiek visuomenėje, analizės pagrindinis tikslas buvo sistemingai ir kiek įmanoma objektyviau įvertinti laivo švartavimo galimybes miesto akvatorijoje. Manome, kad reikalingas tolimesnis detalus situacijos įvertinimas, kurį turi atlikti laivo „Sūduvis“ švartavimu ir eksploatavimu suinteresuota šalis.



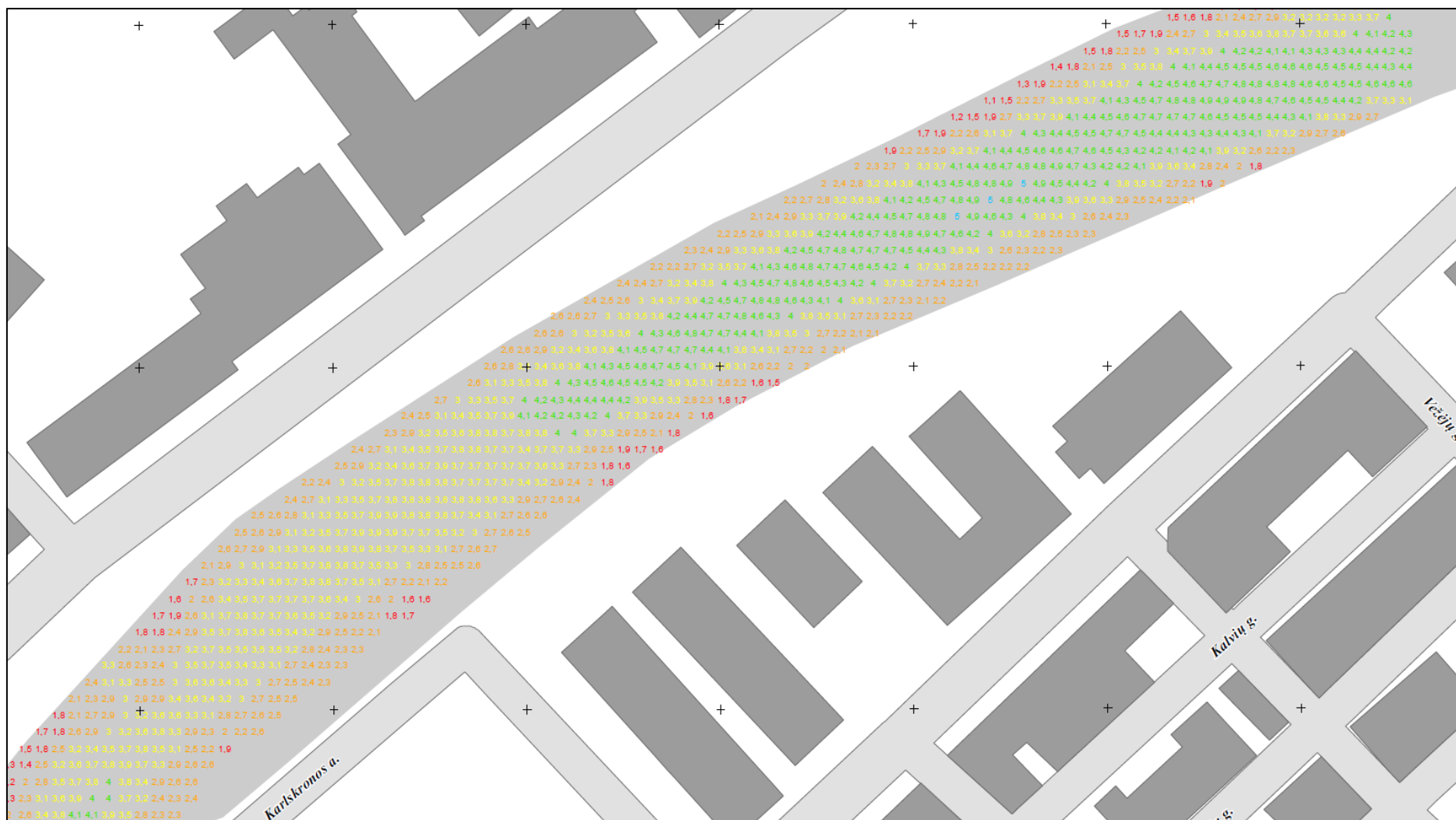
/// - Siūloma laivo „Sūduvis“ švartavimo vieta
(šalia taip vadinamo „Memelio miesto“)

Parengė Urbanistinės plėtros departamentas

PRIEDAS NR. 1. BATIMETRINĖS SCHEMAS



Potenciali švartavimo vieta prie laivo „Meridianas“

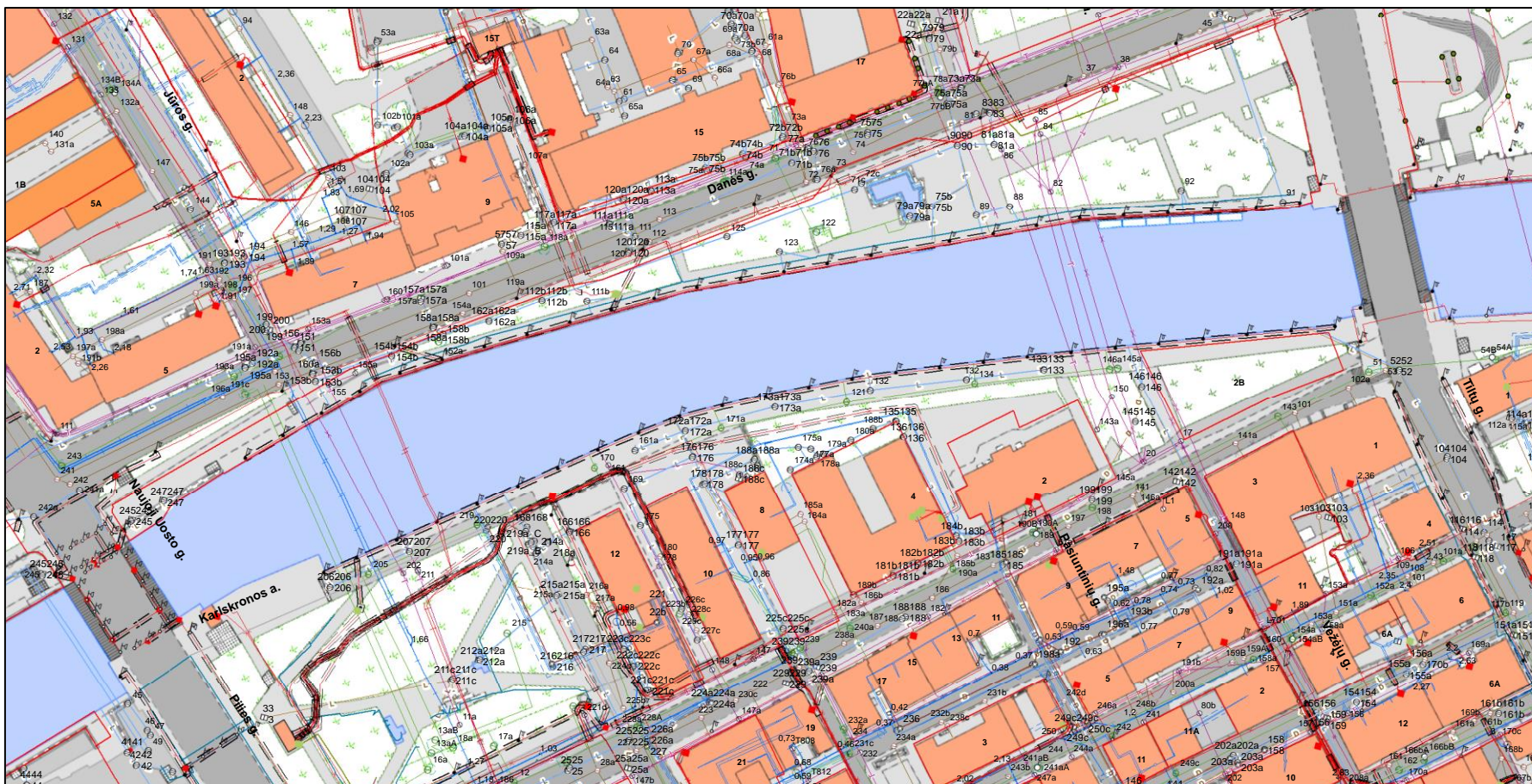


Potenciali švartavimo vieta tarp Pilies ir Biržų tiltų

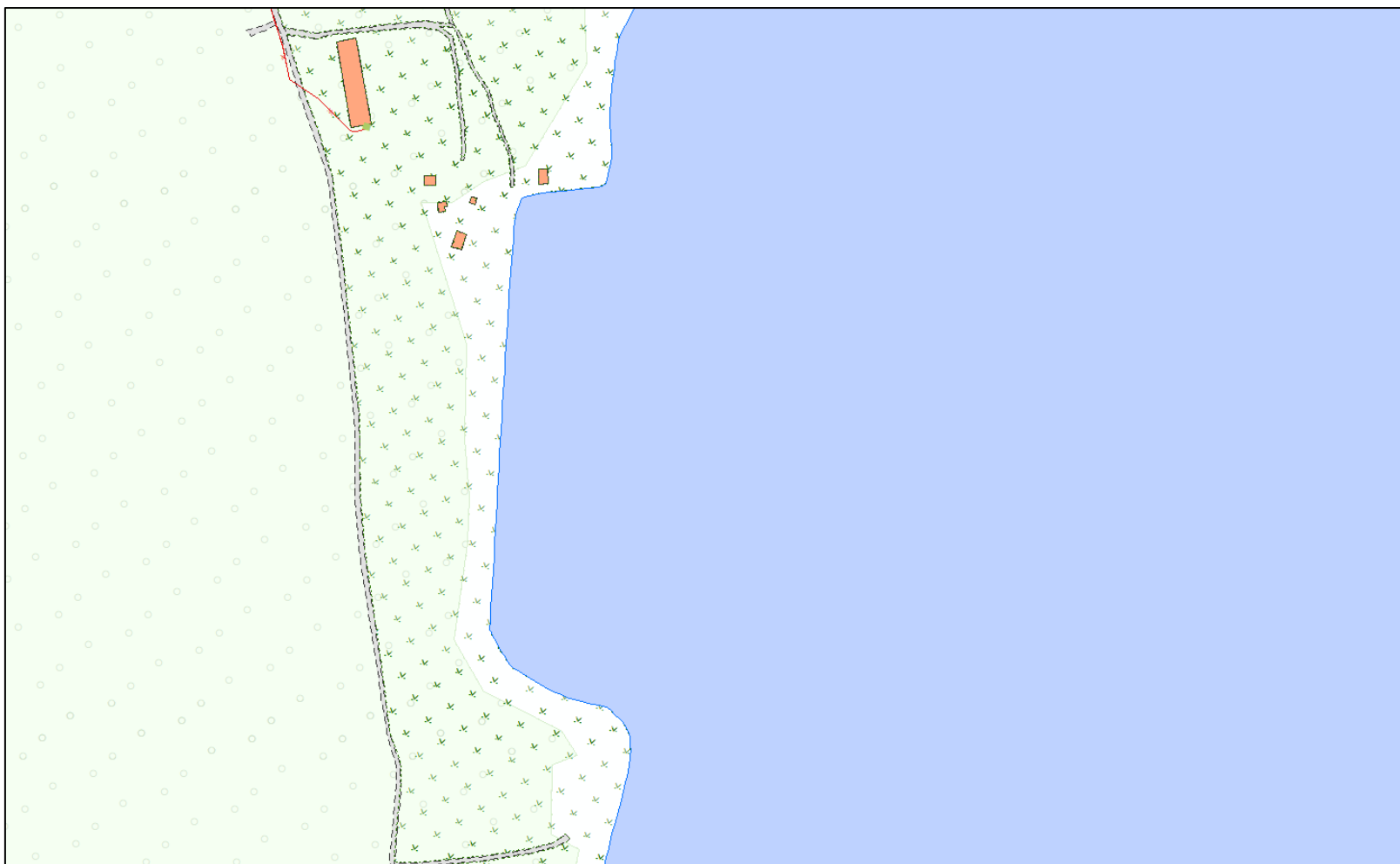
PRIEDAS NR. 2. POŽEMINĖS KOMUNIKACIJOS



Požeminės komunikacijos šalia laivo „Meridianas“



Požeminės komunikacijos tarp Pilies ir Biržos tiltų



Požeminės komunikacijos „Laivų kapinių“ teritorijoje (komunikacijų nėra).